

## **MAVERICK VIÑALES É IMBATÍVEL NA PRÉ-TEMPORADA DA MOTOGP**

O estreante da Yamaha liderou todas as 4 baterias de testes (Valência, Malásia, Austrália e Catar)

---



A pré-temporada da MotoGP terminou no último domingo (12/03), no circuito de Losail, no Catar. O estreante da **Yamaha, Maverick Viñales** foi novamente o mais rápido. Sua melhor volta ficou em 1min54s330, Andrea Dovizioso (Ducati) fechou a bateria 7 centésimos mais lento, seguido por Dani Pedrosa (Honda).

**Viñales** vem sendo a sensação da pré-temporada, mesmo com 100% de aproveitamento nas quatro sessões de testes (além de liderar no Catar, o **#25** ficou com o melhor tempo também em Valência, na Malásia e na Austrália), o espanhol acredita que ainda há espaço para melhorar: *"Estou muito feliz, demos mais um passo importante e estou me sentindo confortável com a YZR-M1 mesmo no ritmo da corrida. Eu sinto que ainda podemos melhorar a eletrônica e ganhar alguns décimos. Com certeza não estamos no limite da moto. Se fizermos no primeiro GP, o que fizemos no teste, podemos lutar pela vitória. Temos um pacote muito bom!"*

**Maverick Viñales**, que disputará em 2017, sua terceira temporada de MotoGP, sua primeira pela equipe **Movistar Yamaha MotoGP**, começou jovem no Mundial, em 2011, aos 16 anos, estreou no Campeonato de 125cc, quando conquistou quatro vitórias e ficou com o terceiro lugar na classificação final. Em 2012, **Maverick** fechou o ano na terceira posição, com mais cinco vitórias na nova categoria *Moto3*. Em 2013, foi a vez de conquistar o título nessa mesma categoria. No ano seguinte, o espanhol fez sua única temporada na *Moto2*, somou quatro vitórias e obteve o terceiro lugar no Campeonato. Foi aí, que aos 20 anos passou a disputar o MotoGP. Recebeu o título de *Rookie* (estrepante) do Ano de 2015 e terminou o campeonato em 12º lugar, com uma moto ainda em desenvolvimento. O grande destaque veio em 2016, quando **Maverick** ficou no topo do pódio no Grande Prêmio da Grã-Bretanha (Silverstone). Com outros três top-three ao longo do ano, **Viñales** terminou a temporada na quarta posição. Em 2017, **Viñales** terá como companheiro de equipe o lendário **Valentino Rossi**.



**Rossi**, que por sua vez, teve uma sessão desafiadora e fechou a pré-temporada 2017 no Catar, com o 6º tempo. *"Agora temos que trabalhar juntos e tentar sermos mais fortes para a primeira corrida. Espero ser mais rápido e mais competitivo."*





Para **Massimo Meregalli**, diretor do time **Movistar Yamaha MotoGP**, a última bateria da pré-temporada foi importante para testar configurações de corrida e aumentar ainda mais a ansiedade da estreia da temporada: *"Os testes de pré-temporada foram cruciais para nós, a fim de nos preparar para a primeira etapa da temporada. Nos últimos testes focamos o trabalho em simulações de corrida e conseguimos finalizar o programa fazendo alguns ajustes finais para as configurações. **Maverick** completou uma corrida mais forte e longa, e manteve seus tempos de volta rápida nos três dias no Catar, durante os ataques de tempo e simulação de corrida, e isso nos dá grande confiança para a primeira prova. **Valentino** encontrou alguns problemas com a configuração de sua moto no terceiro dia. Os engenheiros farão uma comparação entre os dias de testes para descobrir o que funcionou e o que não funcionou. Agora que acabou a última sessão de testes, estamos ansiosos para começar a temporada em duas semanas."*

A temporada 2017 da MotoGP começa dia **26 março**, no circuito de Losail, no Catar.

**Ansiosos? Nós também!**

---

### **Sobre a Yamaha do Brasil**

A marca dos três diapásões – menção ao conhecido escudo com três diapásões sobrepostos, se estabeleceu no Brasil em 1970 com a Yamaha Motor do Brasil Ltda. Foi a primeira fabricante de motocicletas a se instalar efetivamente no País. Já em outubro de 1974 passou a produzir em Guarulhos, São Paulo, o primeiro modelo nacional, a Yamaha RD 50. Em 1985 se estabelece em Manaus, Amazonas, com uma segunda unidade fabril, a Yamaha Motor da Amazônia Ltda. Hoje são 50 diferentes versões e 28 modelos de motocicletas, 10 WaveRunners (veículos aquáticos), 26 modelos de motores de popa e uma Rede com mais de 400 concessionárias e pontos de venda autorizados e capacitados no atendimento e serviços com qualidade.

O Grupo Yamaha Motor no Brasil é constituído por sete empresas, como a Yamaha Motor do Brasil Ltda, Yamaha Motor da Amazônia Ltda, Banco Yamaha Motor do Brasil S/A, Yamaha Administradora de Consórcio Ltda, Yamaha Motor do Brasil Corretora de Seguros Ltda, Yamaha Motor Componentes da Amazônia Ltda e Yamaha Motor do Brasil Serviços e Participações Ltda.

Fazem parte do grupo também às filiais Yamaha Motor del Peru S/A, Yamaha Motor Uruguai S/A e Yamaha Motor Argentina S/A. A Yamaha do Brasil é um importante polo produtor e exportador para grupos seletos e exigentes como, Europa, Estados Unidos, Canadá, Japão, Oceania e Mercosul.

### **Mais informações, acesse :**

[www.yamaha-motor.com.br](http://www.yamaha-motor.com.br), [www.facebook.com/yamahamotorbrasil](https://www.facebook.com/yamahamotorbrasil) ou  
[www.twitter.com/yamahamotorbra](https://www.twitter.com/yamahamotorbra)

---

### **Web**

[www.yamaha-motor.com.br](http://www.yamaha-motor.com.br)

### **Yamaha Media Center:**

[www.yamaha-motor.com.br/acontece/sala-de-imprensa](http://www.yamaha-motor.com.br/acontece/sala-de-imprensa)

---

### **Tiago Toricelli**

[tiago.toricelli@yamaha-motor.com.br](mailto:tiago.toricelli@yamaha-motor.com.br)

### **Comunicação & Marketing**

### **Yamaha Motor do Brasil**

Rodovia Presidente Dutra, km 214, Guarulhos-SP CEP 071748-580

Tel: +55 11 2431-6529