

LINHA YAMAHA 321CC APRESENTA NOVAS CORES

MT-03 – 2018

AS NOVAS CORES DA **MT-03** UNEM A TRADIÇÃO E HERANÇA ESPORTIVA DO **RACING BLUE**, AOS MODERNOS CONCEITOS **BLACKOUT (MIDNIGHT BLACK)** E À TENDÊNCIA DE TRAÇOS AMARELOS SOBRE PRATA (**METAL SILVER**), UTILIZADOS NA NOVA GERAÇÃO EUROPÉIA DA FAMÍLIA MT. SÃO CORES FORTES E VIBRANTES, QUE CARREGAM O ESPÍRITO “**DARK SIDE OF JAPAN**” – A INSPIRAÇÃO DE TODA **MT**.



RACING BLUE

Azul Metálico

Nova cor, novos grafismos e com rodas azuis

Apenas na versão STD



MIDNIGHT BLACK

Preto Metálico

Novos grafismos

Apenas na versão STD



METAL SILVER

Prata Fosco

Metálico

Nova cor e novos grafismos

Apenas na versão ABS

A **MT-03** pode ser resumida como uma *naked* que oferece agilidade, performance, beleza e um ponto de muito destaque: a mais pura sensação de prazer na pilotagem – principal característica da família MT.

O motor da **MT-03** é o mesmo que equipa sua irmã esportiva YZF-R3. Trata-se de um bicilíndrico em linha com capacidade cúbica de 321 cc, duplo comando (*DOHC -Dual Over Head Camshaft*), 4 válvulas por cilindro, arrefecimento líquido e alimentação por injeção eletrônica, capaz de gerar potência e torque máximos de 42,01cv a 10.750 rpm, e 3,02 Kgf.m a 9.000 rpm, respectivamente.

Leveza com tecnologia

Para alcançar o objetivo de uma motocicleta leve, a Yamaha utilizou em sua produção, modernos processos e materiais nobres, como nos pistões forjados em alumínio (similar aos das motocicletas de competição) e no cilindro, com a tecnologia *DiASil* Yamaha, que consiste em uma liga de Alumínio e Silício que proporciona menor vibração, melhor dissipação de calor e uma surpreendente performance. O resultado disso tudo foi uma motocicleta de 166kg na versão STD e 169kg com ABS.

Eletrônica moderna

A eletrônica é um ponto alto na **MT-03**, uma *ECU* de 16 Bit gerencia o moderno sistema de admissão que, em conjunto com a injeção eletrônica, é capaz de fazer com que a mistura de ar e combustível chegue de forma rápida à câmara de combustão. Com isso, a queima é mais eficiente, resultando em consumo de combustível mais equilibrado e entrega de potência e torque mais expressivos. Na prática, dá para perceber isso nas respostas rápidas do acelerador, na força em baixas e médias rotações e na empolgante sensação nos giros mais altos.

Agilidade com equilíbrio

O escapamento da **MT-03** é do tipo 2 x 1 com sistema de câmara de expansão para redução de ruídos e ganho na performance. A ponteira, com desenho arrojado e dimensões compactas é posicionado perto do centro do chassi, o que favorece a centralização de massa. Isso garante ótimo equilíbrio para pilotagem esportiva e estabilidade, qualidade comum aos modelos da família MT.

Para poder oferecer toda a agilidade e rapidez que a **MT-03** proporciona, a Yamaha desenvolveu ciclística que utiliza como base, um moderno e compacto chassi construído em aço do tipo diamante, que oferece resistência com baixo peso.

Suspensão eficiente

O que também contribui para essa ciclística elaborada são as competentes suspensões. Na frente, a **MT-03** utiliza o sistema de garfo telescópico, cujos amortecedores possuem curso de 130mm e tubos internos com 41mm de diâmetro. Isso resulta em mais controle e estabilidade na pilotagem em função da maior robustez e resistência a torções. Já a suspensão traseira, do tipo *monocross*, tem amortecedor único com sete regulagens na pré-carga da mola, permitindo o ajuste de acordo com o peso, terreno ou tipo de pilotagem. O curso da roda é de 125mm e sua balança –assimétrica –, além de resistente, tem um

desenho moderno. Seu comprimento é de 573mm, o que dá a **MT-03**, a proporção de entre eixos da R1 modelo 2014. O fato de ser longa reduz a variação do ângulo da balança em relação ao piso nas curvas ou nas acelerações e desacelerações resultando em maior eficiência na transferência de potência para a roda traseira.

Segurança em duas versões

Como na R3, a **MT-03** está disponível em duas versões: *Standard* e *ABS*. Em ambas, o sistema dianteiro é composto por um disco ventilado do tipo flutuante, com diâmetro de 298mm e pinça de duplo pistão. Na traseira, o disco ventilado é de 220mm, e a pinça com pistão único.

Painel tecnológico completo

O Painel da **MT-03** é moderno e completo. A iluminação em *LED*, garante ótima visibilidade em qualquer situação. Nele, há o *shift light*, que indica o momento da troca de marchas e pode ser ajustado facilmente de acordo com a preferência do condutor, seja no nível de luminosidade (com três opções), na forma de acendimento (intermitente, *strobe* ou fixa), ou na rotação desejável a partir dos 7.000 rpm. Em um display de *LCD*, indica a velocidade, marcha utilizada, nível do combustível, temperatura do motor, relógio, hodômetro total e dois parciais, momento da troca de óleo, autonomia e o consumo médio e instantâneo.

Uma legítima MT

A **MT-03** é a caçula da família MT, e carrega consigo o design que a Yamaha chama de "visualização de performance", onde o design por si só transmite a sensação de velocidade, agilidade e de leveza, características comuns à toda família MT.

As linhas aerodinâmicas da nova **MT-03** transmitem leveza, dinamismo e velocidade. Dá para perceber essa inspiração, desde a capa que envolve o tanque de combustível –com capacidade de 14 litros –e seus defletores de ar, até a traseira elevada. Nela, a lanterna é em LED, o assento para o passageiro é bipartido e as alças de apoio eficientes, mas sem abrir mão do arrojo estético. As rodas em liga leve com 17 polegadas de diâmetro e 10 pontas, são as mesmas da R3, assim como os pneus radiais *tubeless*, cujas medidas são de 110/70 - R17M/C 54H na dianteira, e 140/70 -R17M/C 66H na traseira.

YZF R3 – 2017

DUAS (**R-WHITE E RACING BLUE**) DAS TRÊS NOVAS CORES ESTÃO ALINHADAS COM O ÍCONE DO DESEMPENHO, O MODELO **R1**. MAS SEJA QUAL FOR A ESCOLHIDA, TRAZ TODA A INSPIRAÇÃO DAS PISTAS PARA UMA PILOTAGEM COM PERFORMANCE NO DIA-A-DIA.



MATT GREY

Cinza Fosco

Nova cor e novos grafismos
STD E ABS



R-WHITE

Branco Metálico

Nova cor e novos grafismos
STD E ABS



RACING BLUE

Azul Metálico

Novos grafismos
STD E ABS

A **YZF-R3**, que se destaca pelo design e excelente performance, está com novas cores. Com admirável relação entre peso e potência, a R3 é uma motocicleta de alto desempenho, agilidade e fácil dirigibilidade, desenvolvida para pilotos iniciantes ou mais experientes, que desejam uma superesportiva para todos os dias.

A **R3** é equipada com motor de 321cc, 2 cilindros em linha, 4 tempos, DOHC, arrefecimento líquido, 4 válvulas por cilindro e injeção eletrônica. Com potência máxima de 42cv e torque de 3,02kgf.m, o motor possui materiais nobres para extrair sua melhor performance com menor peso, menos vibração, mais conforto e melhor dissipação de calor, como os pistões forjados em alumínio e o cilindro com a tecnologia *DiASil* Yamaha, fabricado com 80% de Alumínio e 20% de Silício.

O sistema de admissão *Downdraft Intake* direciona o ar de forma descendente ao motor, em conjunto com a injeção eletrônica e *ECU* digital de 16 Bit, trabalhando em perfeita sincronia para uma rápida e eficiente queima de

combustível, proporcionando performance excepcional de baixas a médias rotações, e notável aceleração em altas rotações, resultando em uma pilotagem divertida e com uma excelente combinação entre desempenho e consumo de combustível. O chassi é do tipo diamante, fabricado com tubos de aço de alta qualidade, proporciona resistência e simetria; é leve, *slim*, compacto e sustenta o melhor equilíbrio entre força e rigidez, garantindo uma pilotagem esportiva, ágil e com muita estabilidade.

Disponível nas versões standard e ABS, a **R3** possui freios a disco nas duas rodas, sendo o dianteiro flutuante de 298mm, e o traseiro com 220mm de diâmetro, os quais propiciam um alto poder de frenagem.

A suspensão dianteira possui 130mm de curso e tubos internos de 41mm de diâmetro, proporcionando mais conforto, robustez, estabilidade e controle durante a pilotagem. Já o garfo traseiro, com formato moderno e assimétrico, possui 573mm de comprimento. Com um curso de roda de 125mm, a suspensão traseira é do tipo *Monocross* e forma um conjunto leve e compacto que contribui para melhor centralização de massa, transmitindo ao piloto uma sensação agradável durante a aceleração e desaceleração, um dos pontos fortes na condução da **R3**. Além disso, o amortecedor traseiro ainda possui ajuste de pré-carga em sete posições para adequar-se ao tipo de pilotagem, terreno e carga.

DNA R-Series

O design da **R3** origina-se do DNA Yamaha *R-series*. Integrando os faróis duplos arrojados e uma luz de posição exclusiva, o design agressivo da carenagem dianteira foi desenvolvido em camadas que percorrem às laterais, direcionando o fluxo de ar com o mínimo de resistência enquanto também arrefece o motor; transmite uma forte imagem de aderência e baixo centro de gravidade na parte frontal, expressando também toda a sua agilidade, performance e esportividade. As linhas aerodinâmicas permeiam por toda a máquina até a traseira, que exhibe um recorte elevado, remetendo leveza e modernidade ao revelar sua lanterna em *LED*, e ainda reforça a sua esportividade com o formato característico do assento bipartido. O assento é *slim* e fica a apenas 780mm do solo, facilitando manobras mais curtas e alcance ao solo com a moto parada. No banco superior, há alça para o garupa e duas travas-capacete que concedem mais comodidade e segurança aos passageiros. O design da **R3** também colabora para uma posição de pilotagem esportiva, porém mais ereta e confortável, mesmo dentro do trânsito intenso das cidades. Completando sua esportividade, as rodas de 10

pontas e 17 polegadas são fabricadas em alumínio fundido, com pneus *tubeless*, que garantem menor peso e estabilidade para todo o conjunto.

Painel Multi-funcional

Iluminado por *LED*, o painel da **R3** é completo, possui *Shift Light* e pode ser ajustado de acordo com a preferência do piloto, que pode optar pelo tipo de acendimento (luz fixa, piscante e strobe), há 3 níveis de luminosidade, com acionamento a partir do RPM desejável (a partir de 7.000rpm), entre outras opções. Com conta-giros analógico à esquerda e display LCD à direita, o painel conta com indicador de marcha, nível de combustível, temperatura da água, relógio, hodômetro total e dois parciais, indicador de troca de óleo, consumo médio e instantâneo de combustível e muito mais.

Sobre a Yamaha do Brasil

A marca dos três diapasões – menção ao conhecido escudo com três diapasões sobrepostos, se estabeleceu no Brasil em 1970 com a Yamaha Motor do Brasil Ltda. Foi a primeira fabricante de motocicletas a se instalar efetivamente no País. Já em outubro de 1974 passou a produzir em Guarulhos, São Paulo, o primeiro modelo nacional, a Yamaha RD 50. Em 1985 se estabelece em Manaus, Amazonas, com uma segunda unidade fabril, a Yamaha Motor da Amazônia Ltda. Hoje são 50 diferentes versões e 28 modelos de motocicletas, 10 WaveRunners (veículos aquáticos), 26 modelos de motores de popa e uma Rede com mais de 400 concessionárias e pontos de venda autorizados e capacitados no atendimento e serviços com qualidade.

O Grupo Yamaha Motor no Brasil é constituído por sete empresas, como a Yamaha Motor do Brasil Ltda, Yamaha Motor da Amazônia Ltda, Banco Yamaha Motor do Brasil S/A, Yamaha Administradora de Consórcio Ltda, Yamaha Motor do Brasil Corretora de Seguros Ltda, Yamaha Motor Componentes da Amazônia Ltda e Yamaha Motor do Brasil Serviços e Participações Ltda.

Fazem parte do grupo também às filiais Yamaha Motor del Peru S/A, Yamaha Motor Uruguai S/A e Yamaha Motor Argentina S/A. A Yamaha do Brasil é um importante polo produtor e exportador para grupos seletos e exigentes como, Europa, Estados Unidos, Canadá, Japão, Oceania e Mercosul.

Mais informações, acesse :

www.yamaha-motor.com.br, www.facebook.com/yamahamotorbrasil ou
www.twitter.com/yamahamotorbra

Web

www.yamaha-motor.com.br

Yamaha Media Center:

www.yamaha-motor.com.br/acontece/sala-de-imprensa

Tiago Toricelli

tiago.toricelli@yamaha-motor.com.br

Comunicação & Marketing

Yamaha Motor do Brasil

Rodovia Presidente Dutra, km 214, Guarulhos-SP CEP 071748-580

Tel: +55 11 2431-6529