

MOTOCICLETAS YAMAHA TÉNÉRÉ 250 SERÃO "VEÍCULOS ANJOS" NAS MARGINAIS DE SÃO PAULO

YAMAHA fez doação de 6 unidades para o programa "Marginal Segura"



Sérgio Avelleda (secretário de mobilidade e transportes), Afonso Cagnino (relações institucionais da Yamaha) e João Doria (prefeito de São Paulo) na entrega das motocicletas ao programa "Marginal Segura".



A **Yamaha** entregou oficialmente, nesta quarta-feira (25/01) - aniversário de 463 anos da cidade de São Paulo, seis motocicletas modelo **TÉNÉRÉ 250** para o programa "Marginal Segura".

O objetivo dessa ação da Prefeitura Municipal de São Paulo e CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) é fazer uma readequação das velocidades nas marginais Tietê e Pinheiros e ampliar a segurança, a fiscalização e ainda oferecer melhorias operacionais nas vias. Devido a agilidade e mobilidade proporcionadas pelas motocicletas, as **TÉNÉRÉ 250** ajudarão a dar o apoio necessário para garantir mais segurança aos 3 milhões de motoristas e motociclistas que trafegam diariamente pelas marginais.



Marcelo Fortin CET

Além das motocicletas, a **Yamaha** também está oferecendo aos agentes da CET, sem custos ao município de São Paulo, treinamento qualificado através dos instrutores técnicos da própria Fábrica. Ação já bastante comum para a **Yamaha**, que fornece cursos de pilotagem à diversas instituições no Brasil inteiro, como Corpo de Bombeiros e policiamento, entregues sem custos.



As doações feitas não geram nenhum tipo de contrapartida à **Yamaha** por parte da Prefeitura Municipal ou qualquer outro órgão público ou privado. Trata-se de um exercício de cidadania praticado pela **Yamaha** como forma de ajudar a aumentar a segurança no trânsito, não só dos fãs e clientes da marca, como dos motociclistas de forma geral. A preocupação com o bem-estar e segurança dos

usuários de motocicleta é uma preocupação constante da **Yamaha**, que já desenvolve diversas ações ligadas ao desenvolvimento de uma pilotagem segura, como os Pit-Stops realizados rotineiramente nas rodovias estaduais.



Marcelo Fortin CET

A **Yamaha** entende também que a ajuda das motocicletas na segurança do trânsito de São Paulo aumenta a visibilidade positiva da motocicleta como veículo seguro e de grande auxílio na mobilidade urbana. A **TÉNÉRÉ 250** revelou-se o modelo perfeito para ação: é uma motocicleta robusta, perfeita para qualquer tipo de terreno e desafio, versátil, de fácil pilotagem, boa autonomia e com tecnologia *BlueFlex*, que permite o abastecimento com gasolina, etanol ou a mistura de ambos os combustíveis em qualquer proporção.

O painel é moderno e totalmente digital com iluminação branca em LED, inspirado no conjunto que equipa a Super Ténéré 1200, ainda traz o indicador ECO, que acende quando o motor trabalha na faixa de rotação de maior eficiência, indicando uma pilotagem mais econômica.

O conjunto fornece velocímetro e hodômetros as funções: total, duas parciais (TRIP-1 e TRIP-2) e "Fuel Trip" (de reserva de combustível), relógio e tacômetro de excelente visualização, além das luzes de indicadores (piscas, *Blueflex*, farol alto, neutro e alerta de motor).

O motor monocilíndrico, tem potência máxima de 20,7cv quando abastecido com gasolina e de 20,9cv em caso de o motor ser alimentado com etanol, ambos atingidos a 8.000 rpm.

O conjunto ciclístico acertado oferece garfo telescópico dianteiro com curso de 220mm, e suspensão traseira de balança monoamortecida tipo monocross com *link*, cujo curso da roda é de 200mm. Facilmente ajustável, a suspensão traseira tem sistema de regulagem na pré-carga da mola.

Nos freios, o destaque fica por conta do sistema hidráulico com disco dianteiro de 245mm de diâmetro e pinça com dois pistões, e na traseira um disco de 203mm de diâmetro com pinça de pistão único.

Ou seja, a **TÉNÉRÉ 250** está preparada para encarar qualquer obstáculo pelas ruas de São Paulo e ajudar a CET a tornar o trânsito das marginais da capital paulista mais seguro.

Sobre a Yamaha do Brasil

A marca dos três diapasões – menção ao conhecido escudo com três diapasões sobrepostos, se estabeleceu no Brasil em 1970 com a Yamaha Motor do Brasil Ltda. Foi a primeira fabricante de motocicletas a se instalar efetivamente no País. Já em outubro de 1974 passou a produzir em Guarulhos, São Paulo, o primeiro modelo nacional, a Yamaha RD 50. Em 1985 se estabelece em Manaus, Amazonas, com uma segunda unidade fabril, a Yamaha Motor da Amazônia Ltda. Hoje são 50 diferentes versões e 28 modelos de motocicletas, 10 WaveRunners (veículos aquáticos), 26 modelos de motores de popa e uma Rede com mais de 400 concessionárias e pontos de venda autorizados e capacitados no atendimento e serviços com qualidade.

O Grupo Yamaha Motor no Brasil é constituído por sete empresas, como a Yamaha Motor do Brasil Ltda, Yamaha Motor da Amazônia Ltda, Banco Yamaha Motor do Brasil S/A, Yamaha Administradora de Consórcio Ltda, Yamaha Motor do Brasil Corretora de Seguros Ltda, Yamaha Motor Componentes da Amazônia Ltda e Yamaha Motor do Brasil Serviços e Participações Ltda.

Fazem parte do grupo também às filiais Yamaha Motor del Peru S/A, Yamaha Motor Uruguai S/A e Yamaha Motor Argentina S/A. A Yamaha do Brasil é um importante polo produtor e exportador para grupos seletos e exigentes como, Europa, Estados Unidos, Canadá, Japão, Oceania e Mercosul.

Mais informações, acesse :

www.yamaha-motor.com.br, www.facebook.com/yamahamotorbrasil ou
www.twitter.com/yamahamotorbra

Web

www.yamaha-motor.com.br

Yamaha Media Center:

www.yamaha-motor.com.br/acontece/sala-de-imprensa

Tiago Toricelli

tiago.toricelli@yamaha-motor.com.br

Comunicação & Marketing

Yamaha Motor do Brasil

Rodovia Presidente Dutra, km 214, Guarulhos-SP CEP 071748-580

Tel: +55 11 2431-6529