

**Com o "Moto do Ano 2017" recebido pela MT-03, família MT está agora completamente premiada.**

**Modelos 2017 chegam com novas cores**

*Família MT é formada por 4 motocicletas: MT-03, MT-07, MT-09 e MT-09 Tracer*

---



A **Família MT** está completamente premiada! A edição 2017 do "**Prêmio Moto do Ano**", promovido pela revista segmentada "**Duas Rodas**", revelou as melhores motocicletas lançadas nos últimos 12 meses. O evento contou com 56 motocicletas inscritas em 10 categorias participantes e a **YAMAHA** venceu entre as "Streets" - categoria de maior volume de mercado do País - com a "**MT-03**", que carrega o DNA da MT-07 e MT-09 e MT-09 TRACER, entregando performance e agilidade para o uso urbano. Além disso, a **YAMAHA**, foi premiada também na categoria Scooter, segmento que mais cresce nos grandes centros urbanos, - com o "**NMAX**", que alia estilo, facilidade e agilidade, com o motor mais potente da categoria, único com freios ABS e painel 100% digital, além da iluminação em LED.

A **MT-03** é a caçula invocada da **família MT**, e carrega consigo o design que a Yamaha chama de "visualização de performance", onde o design por si só transmite a sensação de velocidade, agilidade e de leveza, características comuns à toda **família MT**. E é possível enxergar em cada detalhe esses traços da personalidade MT, como o farol único com luz de posição em LED. As linhas aerodinâmicas da nova **MT-03** transmitem leveza, dinamismo e velocidade.

Dá para perceber essa inspiração, desde a capa plástica que envolve o tanque de combustível – com capacidade de 14 litros – e seus defletores de ar, até a traseira elevada. Nela, a lanterna é em LED, o assento para o passageiro é bipartido e as alças de apoio eficientes, mas sem abrir mão do arrojo estético. A **MT-03** oferece agilidade, performance, beleza e um ponto de muito destaque: a mais pura sensação de prazer na pilotagem – principal característica da família MT. O motor da **MT-03** é o mesmo que equipa sua irmã esportiva YZF-R3. Trata-se de um bicilíndrico em linha com capacidade cúbica de 321cc, duplo comando (*DOHC - Dual Over Head Camshaft*), 4 válvulas por cilindro, arrefecimento líquido e alimentação por injeção eletrônica, capaz de gerar potência e torque máximos de 42,01cv a 10.750 rpm, e 3,02 Kgf.m a 9.000 rpm, respectivamente.



Outra integrante da **família MT**, a **MT-07**, premiada como “**Melhor Compra 2015**”, se destaca pelo design singular e agressivo, performance e tecnologia de ponta, altas características da família MT. A motocicleta chega com **novas cores** no modelo 2017: *Extreme Yellow* (amarelo), *Matt Silver* (prata) e *Magma Red* (vermelho). O *Matt Grey* (cinza) permanece como opção em 2017.

O modelo exibe força e linearidade com seus dois cilindros, proporcionando facilidade de pilotagem, graças ao excelente torque, resultando em agilidade, diversão e esportividade.

Desenvolvido especialmente para a **MT-07**, o motor DOHC quatro tempos com dois cilindros em linha, baseado na tecnologia *Crossplane*, conta com refrigeração líquida, quatro válvulas por cilindro, sendo 8 válvulas no total, e 689 cilindradas que alcançam 74,8 cv atingidos a 9.000 rpm e torque de 6,9 kgfm a 6.500 rpm. O conceito *Crossplane* - utilizado em outras motocicletas Yamaha, inclusive na motocicleta campeã do MotoGP, a M1 - foi pensado para melhorar o torque e entrega de potência do motor.

“Leve e potente” é o que define o desenho da **MT-07**. Ela conta com apenas 179Kg na versão standard e 182kg na versão com ABS em ordem de marcha. O quadro de aço exclusivo foi projetado para ser leve, compacto, fino e ágil, contribuindo para um controle e pilotagem mais suave. O motor faz parte da estrutura do chassi, o que permite boa performance, redução de massa e consequente melhora no centro de gravidade e a posição de pilotagem.

Outro atributo que chama a atenção no modelo e é característico da família MT é o desenho em forma de “Z” formado pelas entradas de ar e a ponteira do escapamento.

O painel da **MT-07** é completo e exclusivo. Com display em LCD e iluminado por LEDs, totalmente digital, conta com relógio, indicadores de marcha e combustível; outro destaque é o conta giros em barras entre 4.000 a 8.000 rpm indica, além da rotação, a faixa de maior torque. Ainda tem, odômetro total e parcial, consumo médio, consumo instantâneo, odômetro parcial de reserva de combustível, temperatura do líquido de arrefecimento, temperatura do ar de admissão e o indicador “Eco”, que mostra quando a motocicleta está consumindo de maneira eficiente o combustível considerando rotação do motor, ângulo de abertura da borboleta, velocidade da motocicleta e marcha.



A **MT-09**, premiada como “**Moto do Ano (Naked) 2016**” e “**Moto de Ouro (2016)**” é o membro da **família MT** que oferece uma pilotagem excepcional graças ao potente torque em baixas e médias rotações, podendo ser desfrutada no dia-a-dia da cidade ou em estradas mais sinuosas, integrando agilidade e esportividade. A **MT-09** tem novas cores no modelo 2017: *Matt Silver* (prata) e *Magma Red* (vermelho), além de manter a opção *Matt Grey* (cinza).

A motocicleta traduz um conceito inovador que combina elementos característicos de modelos esportivos, *naked* e *motard*. Seu compacto e potente motor, unido ao leve chassi de alumínio, proporcionam ótimo desempenho para pilotos que buscam emoção. É ágil e fácil de controlar devido ao peso reduzido e à massa centralizada. Seu design é ergonômico, com altura de assento de apenas 815 mm.

Seu motor de três cilindros com notáveis 115 cv de potência, quatro tempos DOHC e doze válvulas traz à realidade o conceito do produto: “*Synchronized Performance Bike*”, ou seja, oferece performance em sincronia com a vontade do piloto. Sua principal característica é desenvolver torque e potência com linearidade, o que permite que a **MT-09** apresente leveza, ergonomia, agilidade e fácil de pilotagem.

São apenas 191 quilos incluindo todos os fluídos. O motor conta com a tecnologia “*Crossplane*”, que oferece potência de forma mais linear e com menor vibração devido ao eixo balanceador, proporcionando altos níveis de torque, com mais conforto na pilotagem e menor desgaste de peças.

O combustível é injetado na câmara de combustão como um “*spray micrométrico*” por meio de doze orifícios instalados em cada um dos três bicos injetores. Isso permite alta precisão e eficiência de combustão resultando em desempenho excepcional.

Unido a esse compacto sistema de injeção, o sistema YCC-T (*Yamaha Chip Controlled – Throttle*) detecta as menores ações do piloto por meio do acelerador e transmite os dados para a ECU (*Electronic Control Unit*), que calcula instantaneamente o quanto de combustível deve ser injetado no motor e o quanto de ar deve entrar no sistema.

Isso permite uma integração homem-máquina, onde potência e dirigibilidade ficam sob total controle do condutor. Este é um dos grandes diferenciais dela.

A **MT-09** também é equipada com a tecnologia Yamaha *D-MODE (Drive Mode)*, com três opções: STD, A e B a serem escolhidos de acordo com o estilo de pilotagem de cada um:

- STD: Opção que cobre várias situações de pilotagem, entregando torque firme e contínuo tanto de baixas a altas velocidades;
- A: Mais agressivo do que o modo STD, entrega resposta contundente;
- B: Brando, se comparado ao STD, este modo proporciona uma pilotagem mais moderada.

O painel da **MT-09** é completo, totalmente digital e conta com indicadores de marcha, combustível, posição do *D-mode*, conta giros, odômetro total e parcial, média de consumo, consumo de combustível instantâneo, contagem regressiva de Km em “reserva”, temperatura da água do radiador e temperatura do ar de admissão. O farol é multi-refletor e a lanterna composta por lâmpadas de LED que trazem mais leveza e modernidade ao conjunto.





Formas vibrantes, agilidade e comportamento cheio de atitude são as características mais marcantes da família MT (*Master of Torque*). Para somar a elas o conforto, versatilidade e a aptidão *touring* de um conceito chamado pela Yamaha de "*Sports Multi-Use Bike*" é que a Yamaha trouxe ao Brasil, a **MT-09 Tracer**, que mescla elementos característicos de modelos esportivos, *street* e *touring*, garantindo versatilidade e conforto com um comportamento ágil e emocionante.

A **MT-09 Tracer**, premiada como "**Moto de Ouro 2016**" é um modelo completo, com uma extensa lista de itens e de componentes de grande qualidade e alta tecnologia envolvida, que são de série. Ela conta com TCS (*Traction Control System*), *D-MODE* com três opções: STD, A e B, exclusivos faróis em LED, painel completo com computador de bordo e tomada 12v, guidão com dois ajustes na distância, banco com duas opções de altura, para-brisa regulável na altura e tanque de grande capacidade (18 litros). Também estão inclusos na lista, motor com tecnologia *Crossplane*, quadro e balança leves e modernos construídos em alumínio, sub-quadro reforçado e pronto para acoplagem de malas laterais, cavalete central, suspensões amplamente reguláveis, freios poderosos assistidos por ABS (*Antilock Breaking System*) nas duas rodas, e ainda acessórios de alta qualidade desenvolvidos especificamente para o modelo.

O motor que equipa a MT-09 Tracer é o mesmo presente na renomada MT-09. Trata-se de um moderno tricilíndrico em linha com exatos 847 cm<sup>3</sup>, capaz de produzir a potência de 115 cv a 10.000 rpm e torque de 8,92 Kgf.m a 8.500 rpm.

Em seus componentes, foram empregados materiais nobres para colaborar com a redução de peso como a tampa do cabeçote produzida em magnésio e outras inteligentes soluções técnicas na busca pela redução de peso, como o do respiro integrado à tampa de válvulas, mais próximo do filtro de ar, que permite uma grande redução no sistema de mangueiras e tubos de passagens, por exemplo.

O painel da **MT-09 Tracer** é completo e totalmente digital. Intuitivo e de fácil leitura, o display esquerdo mostra velocímetro, conta-giros, indicador do nível do combustível, relógio, TCS (controle de tração), *D-Mode* e indicador Eco. No direito, o display traz odômetro total e dois parciais, temperatura ambiente, temperatura do líquido de arrefecimento, consumo total e parcial, autonomia instantânea, tempo de viagem, odômetro de reserva de combustível e também funções destinadas a componentes que são opcionais, como o de funcionamento das manoplas com aquecimento e do engate das malas laterais.

Junto ao painel, do lado esquerdo, a **MT-09 Tracer** é equipada com uma tomada 12v para utilização de equipamentos com celular e GPS.

---

### **Sobre a Yamaha do Brasil**

A marca dos três diapasões – menção ao conhecido escudo com três diapasões sobrepostos, se estabeleceu no Brasil em 1970 com a Yamaha Motor do Brasil Ltda. Foi a primeira fabricante de motocicletas a se instalar efetivamente no País. Já em outubro de 1974 passou a produzir em Guarulhos, São Paulo, o primeiro modelo nacional, a Yamaha RD 50. Em 1985 se estabelece em Manaus, Amazonas, com uma segunda unidade fabril, a Yamaha Motor da Amazônia Ltda. Hoje são 50 diferentes versões e 28 modelos de motocicletas, 10 WaveRunners (veículos aquáticos), 26 modelos de motores de popa e uma Rede com mais de 400 concessionárias e pontos de venda autorizados e capacitados no atendimento e serviços com qualidade.

O Grupo Yamaha Motor no Brasil é constituído por sete empresas, como a Yamaha Motor do Brasil Ltda, Yamaha Motor da Amazônia Ltda, Banco Yamaha Motor do Brasil S/A, Yamaha Administradora de Consórcio Ltda, Yamaha Motor do Brasil Corretora de Seguros Ltda, Yamaha Motor Componentes da Amazônia Ltda e Yamaha Motor do Brasil Serviços e Participações Ltda.

Fazem parte do grupo também às filiais Yamaha Motor del Peru S/A, Yamaha Motor Uruguai S/A e Yamaha Motor Argentina S/A. A Yamaha do Brasil é um importante polo produtor e exportador para grupos seletos e exigentes como, Europa, Estados Unidos, Canadá, Japão, Oceania e Mercosul.

### **Mais informações, acesse :**

[www.yamaha-motor.com.br](http://www.yamaha-motor.com.br), [www.facebook.com/yamahamotorbrasil](https://www.facebook.com/yamahamotorbrasil) ou  
[www.twitter.com/yamahamotorbra](https://www.twitter.com/yamahamotorbra)

---

### **Web**

[www.yamaha-motor.com.br](http://www.yamaha-motor.com.br)

### **Yamaha Media Center:**

[www.yamaha-motor.com.br/acontece/sala-de-imprensa](http://www.yamaha-motor.com.br/acontece/sala-de-imprensa)

---

### **Tiago Toricelli**

[tiago.toricelli@yamaha-motor.com.br](mailto:tiago.toricelli@yamaha-motor.com.br)

### **Comunicação & Marketing**

### **Yamaha Motor do Brasil**

Rodovia Presidente Dutra, km 214, Guarulhos-SP CEP 071748-580

Tel: +55 11 2431-6529